

## EN RÉSUMÉ

Panneau léger pour l'industrie automobile avec noyau en mousse polyuréthane pour un renfort du toit et un amortissement des oscillations.



© Volkswagen Aktiengesellschaft



© Volkswagen Aktiengesellschaft



- Répond aux exigences des constructeurs automobiles (VDA 6.3, IATF 16949, IMDS, GADSL, REACH)
- Certifié CCC

## APPLICATIONS

- Renfort du toit et réduction des oscillations (DVD) pour l'industrie automobile
- Combiné avec des tôles de toit en acier et aluminium ainsi que des tôles GFK/CFK

## POSSIBILITES D'USINAGE

- Panneau fixé au toit par le biais d'un cordon d'adhésif 1K PUR
- Montage manuel ou par robot du panneau

## PROGRAMME DE LIVRAISON

- Disponibles en formats spécifiques, allant jusqu'à 1530 mm x 2050 mm
- Livraison à l'aide de conteneurs de transport sur mesure

## RÉFÉRENCES

- Audi, Bentley, Daimler Cars & Vans, Porsche, Seat, Volkswagen

## PRODUIT

- Panneau léger pour l'industrie automobile avec noyau polyuréthane et deux surfaces constituées d'un film polyéthylène pour renforcer le toit et réduire les oscillations
- Bonne stabilité dimensionnelle
- Réduction du poids du véhicule au niveau du toit
- Amélioration de l'amortissement acoustique et de l'isolation thermique
- Une résistance aux déformations du toit accrue pour une épaisseur de tôle réduite et/ou une suppression des arceaux
- Version brevetée en 2-D et 3-D – adaptée de manière optimale à la ligne du toit

Propriété	Unité	Méthode	KAPA <sup>®</sup> DVD marron	KAPA <sup>®</sup> DVD blanc
Épaisseur de panneau	mm		<b>5 – 8,5</b>	<b>5 – 8</b>
Tolérance			± 0,5	± 0,5
Densité (noyau)	kg/m <sup>3</sup>	DIN EN ISO 845	39	39
Tolérance			± 2,5	± 2,5
Poids	g/m <sup>2</sup>	DIN EN 29073-1	~ 700 – 830	~ 650 – 770
Résistance à la flexion	MPa	DIN EN 310	~ 3,7 – 6,7	~ 3,0 – 6,0
Comportement au feu		MVSS 302	Remplit les exigences TL 1010, DBL 5307.10, CNCA-C11-09 et GB8410-2006 (certifié CCC)	
Comportement en matière d'odeurs et d'émissions		VDA 270, 276, 278	Remplit les exigences VW 50180 et DBL 5430	

Autres informations sur: [www.transport-industry.com](http://www.transport-industry.com)

Toutes les indications reposent sur l'état actuel de nos connaissances et nos expériences. Celles-ci ont un caractère indicatif sans valeur juridique.